


GENERÁLNÍ PROJEKTANT: <div>  <div> DOSPRO s.r.o. Bořivojova 2420/19 130 00 Praha 3, Vinohrady </div> </div>		SCHVÁLENO: RAZÍTKO, PODPIS	
ZHOTOVITEL: <div> STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV Zborovská 4602 430 28 Chomutov </div>		ČÍSLO PARE:	
STAVBA: PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI PALACHOVA k. ú. Chomutov		VYPRACOVAL: BC. PETR KLIMČÁK ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: JOSEF GABRHEL, ČKAIT 0014174	
ČÁST PD: D. DOKUMENTACE OBJEKTŮ		DATUM: 06 / 2024	Č. ZAKÁZKY: 23015
NÁZEV VÝKRESU: TECHNICKÁ ZPRÁVA	ČÍSLO VÝKRESU: SO 101.01	MĚŘÍTKO:	STUPEŇ PD: DUSP

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE	4
3. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Konstrukce vozovek	5
4.2 Dopravní značení.....	7
4.3 Odvodnění.....	9
4.4 Veřejné osvětlení	9
4.5 Rozhledové poměry	9
4.6 Vznik Zóny 30	9
5. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	17
6. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY.....	18
7. OCHRANNÁ PÁSMO	18
8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	18

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: PŘECHOD PRO CHODCE V ULICI PALACHOVA, k.ú. Chomutov

Objekt: *SO101.01 Zpevněné plochy a komunikace*

Investor: STATUTÁRNÍ MĚSTO CHOMUTOV
Zborovská 4602
430 28 Chomutov

Projektant: Projektant stavby:

DOSPRO s.r.o.

Bořivojova 2420/19

130 00 Praha 3 - Vinohrady

IČ: 08624704

Zastoupený: Josef Gabrhel, tel. 720 732 778

Odpovědný projektant:

Josef Gabrhel, Obor: TD02; č. Autorizace: 0014174

Projektant:

Bc. Petr Klimčák, email klimcak@dospro.cz

Stupeň PD: Projektová dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)

Datum: 06 / 2024

2. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Předmětem řešení této PD je výstavba nového přechodu pro chodce integrovaného do zpomalovacího pruhu v ulici Palachova v obci Chomutov. V blízkosti přechodu pro chodce se nachází mateřská škola a také speciální základní škola. Délka navrženého přechodu pro chodce je 3,25 m, šířka poté 3,00 m. V rámci tohoto stavebního objektu jsou řešeny komunikace a zpevněné plochy, především ve smyslu zpomalovacího prahu s integrovaným přechodem pro chodce a chodníku pro pěší. Navržen je také nový stožár VO sloužící k osvětlení přechodu pro chodce, pro odvodnění pak bude přesunuta stávající uliční vpust. Spolu s výstavbou přechodu pro chodce pak vznikne v této oblasti nová „Zóna 30“, která bude zahrnovat ulice Palachova, Fibichova, Komenského, Klicpérova a Matěje Kopeckého, čímž dojde ke zklidnění dopravy v celé oblasti.

3. POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- orthofoto mapy a základní mapy řešeného území (zdroj mapy.cz),
- snímek z katastrální mapy (zdroj nahlizenidokn.cuzk.cz), digitální podklad katastrální mapy,
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis),
- zákres stávajících IS dle platných vyjádření jednotlivých správců (vyjádření o existenci sítí),
- geologický a hydrogeologický posudek z roku 2021 zpracovaný firmou Geologické služby s.r.o.,
- platný územní plán,
- vybrané právní předpisy, podle kterých byla stavba navržena:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
 - vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádějí zákon o PK,
 - zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon,
 - vyhláška č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na PK,
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., o OTP zabezp. bezbariérové užívání staveb,
 - vyhláška č. 130/2019 Sb., o kritériích asfaltových směsí,
 - vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb,
 - vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby,
 - vyhláška č. 541/2020 Sb., o odpadech,
 - ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic,
 - ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na PK,
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací,
 - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa PK,
 - ČSN 73 6425-1 Autobusová, trolejbusové a tram. zastávky,
 - TP a VL související s dopravní infrastrukturou.

- Všechny výše uvedené předpisy v aktuálním platném znění.

4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Předmětem řešení tohoto stavebního objektu je především přechod pro chodce integrovaný do zpomalovacího prahu. Šířka přechodu je navržena 3,00 m, délka poté 3,25 m. Pro nájezd na vyvýšený práh jsou navrženy rampy o délce 1,20 m (sklon 1:15). Rozdíl výšky prahu k místní komunikaci je 0,08 m. V místě přechodu pro chodce je pak rozdíl chodníku a vyvýšeného prahu 0,02 m a je zde vyznačen varovným pásem. Dojde také k úpravě nároží křižovatky ulic Komenského a Palachova, kde dojde k posunu nároží. Zde také dojde k zřízení varovného pásu v poloze stávajícího místa pro přecházení.

Součástí výstavby je nový stožár VO sloužící k osvětlení přechodu pro chodce. Napájení VO bude zajištěno ze stávajícího VO. Přesunutá uliční vpust je pak napojena na stávající kanalizaci.

4.1 Konstrukce vozovek

Konstrukce vozovek je navržena dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

Vozovka v místě zpomalovacího prahu

TDZ	IV dle TP 170
Návrhová úroveň porušení	D1 pro silnici MK
Typ vozovky	N, netuhá

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřík z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřík <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Štěrkodrt' frakce 0/32 (0/45) E _{def,2} 100 MPa	ŠDA	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/63 (0/45) E _{def,2} 80 MPa	ŠDA	250 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem	min. 550 mm	
Hutněná zemní pláň	E _{def,2} min. 60 MPa	
Aktivní zóna (nenamrzavý, nesoudržný, hrubozrnný)	500 mm	materiál dle ČSN 73 6133

Vozovka v místě napojení na stávající MK

TDZ	IV dle TP 170
Návrhová úroveň porušení	D1 pro silnici MK
Typ vozovky	N, netuhá

Asfaltový beton pro obrusné vrstvy <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACO 11+	40 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Spojovací postřik z asfalt. emulze <i>v množství zbytkového asfaltu 0,40 kg/m²</i>	PS		ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu <i>s asfaltovým pojivem 50/70</i>	ACP 16+	70 mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Infiltrační postřik <i>v množství zbytkového asfaltu 0,80 kg/m²</i>	PI		ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
Štěrkodrt' frakce 0/32 (0/45) $E_{def,2}$ 100 MPa	ŠD_A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/63 (0/45) $E_{def,2}$ 80 MPa	ŠD_A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem **min. 410 mm**

Hutněná zemní pláň $E_{def,2}$ min. 60 MPa

CHODNÍK

TDZ	O dle TP 170
Návrhová úroveň porušení	D2 pro obslužné místní komunikace
Typ vozovky	D

Betonová dlažba, přírodní odstín	DL	60 mm	ČSN 73 6131
Kladelcí vrstva z drobného kameniva	L	40 mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt' frakce 0/32 (0/45) $E_{def,2}$ 50 MPa	ŠD_A	150 mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1

Celkem **min. 250 mm**

Hutněná zemní pláň $E_{def,2}$ min. 30 MPa

4.2 Dopravní značení

Svislé dopravní značení

Navržené svislé dopravní značení odpovídá ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb. a vyhlášce MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení a umístění značek odpovídá ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA. Provedení a umístění SDZ je rovněž v souladu s TP 65, TP 66, TP 100, TP 169, VL 6.1, Výkresy opakovaných řešení (R-plány – ŘSD ČR) a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita stálých svislých dopravních značek a pevně osazených dopravních zařízení obdobné konstrukce musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy NA. Současně musí splňovat podmínky uvedené v TKP a ZTKP.

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního svislého dopravního značení

Nosné plochy základních dopravních značek (až do rozměru 1000 x 1500 mm) musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů. Značky musí konstrukcí a provedením splňovat podmínky TP 118.

Značky o větších rozměrech jak 1000 x 1500 mm nejsou navrženy.

Nosné konstrukce základních dopravních značek musí být provedené z ocelových pozinkovaných sloupků. Spojovací materiál k uchycení značek může být z Al slitiny nebo z povrchově upravené oceli. Povrchová úprava ocelových prvků musí splňovat podmínky stanovené TP 84 a požadavky správce.

Všechny nosné konstrukce základních značek jsou provedeny jako demontovatelné. Svislé dopravní značky musí být minimálně v základním rozměru dle ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36.

Umístění dopravních značek bude vždy kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace. U značek umístěných na zemi vedle vozovky, je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky, nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost jsou 2,0 m.

Pro základové patky základních svislých dopravních značek musí být použito betonové směsi SAP XF4 – C30/37.

Veškeré činné plochy všech svislých dopravních značek budou provedeny z retroreflexní fólie schválené k užití MD ČR. Jedná se o retroreflexní fólii minimálně třídy 2. Veškeré nápisy, symboly a pod. budou z fólie řezány strojně.

Činná plocha všech dopravních značek, s výjimkou orientačních velkoplošných značek, musí být provedena metodou sítotisku.

Všechny značky musí odpovídat platné ČSN EN 12 899-1 a ČSN EN 14 36.

Značky budou provedeny ve zmenšeném provedení.

Vodorovné dopravní značení

Navržené vodorovné dopravní značení odpovídá ustanovením ustanovením zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění zákona č. 268/2015 Sb. a vyhlášce MD ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

Navržené provedení VDZ odpovídá ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení, ČSN EN 1463-1 Vodorovné dopravní značení – Dopravní knoflíky – Část 1: Základní požadavky a funkční charakteristiky a je v souladu s TP 65, TP 133, TP 169, VL 6.2, Výkresy opakovaných řešení a dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalita definitivního vodorovného dopravního značení a dopravních knoflíků musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 1436 a ČSN EN 1463-1 a také podmínky uvedené v TKP a ZTKP.

Požadavky na provedení a kvalitu definitivního vodorovného dopravního značení

Vodorovné dopravní značení musí být provedeno jednotným způsobem, s plynulým přechodem napojení na dopravní značení již užívaných komunikacích. Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. Nejprve jednosložkovou barvou a následně z materiálu dlouhodobé životnosti.

V první fázi je na novou ohrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní vodorovné dopravní značení již v definitivním uspořádání, ale pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (vyprchání těkavých látek z asfaltu) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. V této fázi se VDZ obnovuje v definitivním uspořádání a v definitivním provedení.

Veškeré dopravní značení bude provedeno retroreflexní z materiálů s dlouhou životností (dvousložkový plast), materiály musí být schváleny MD ČR. Podélné a vodící čáry (V1-V4) musí být profilované pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za deště. Značení bude v hladkém provedení.

Minimální požadovaná retroreflexe vodorovného značení při přejímce musí být 200 mcd/m²/1x. V průběhu záruky nesmí poklesnout pod 100 mcd/m²/1x. Protokol o zkoušce retroreflexe bude součástí dokladů pro přejímací řízení.

Vodorovné dopravní značky a značení

Bude použito VDZ V 13a pro vyznačení míst vylučující pohyb vozidel (pro splnění rozhledových poměrů). Tyto plochy také budou zvýrazněny balisety. Pomocí VDZ V7a pak bude vyznačen přechod pro chodce.

4.3 Odvodnění

Pro odvodnění komunikace bude kromě stávajících uličních vpustí sloužit také přesunutá uliční vpust před zpomalovacím prahem. Ta bude napojena do stávající kanalizace.

4.4 Veřejné osvětlení

K osvětlení přechodu bude vystavěn nový stožár VO, který bude novým vedením napojen na stávající VO. Z důvodu přítomnosti kanalizace musí být sloup VO odsazen od hrany komunikace ve vzdálenosti 1,85 m. Z toho důvodu je také nutno použít výložník o minimální délce 3,00 m.

4.5 Rozhledové poměry

Rozhledové poměry byly posouzeny pro přechod pro chodce.

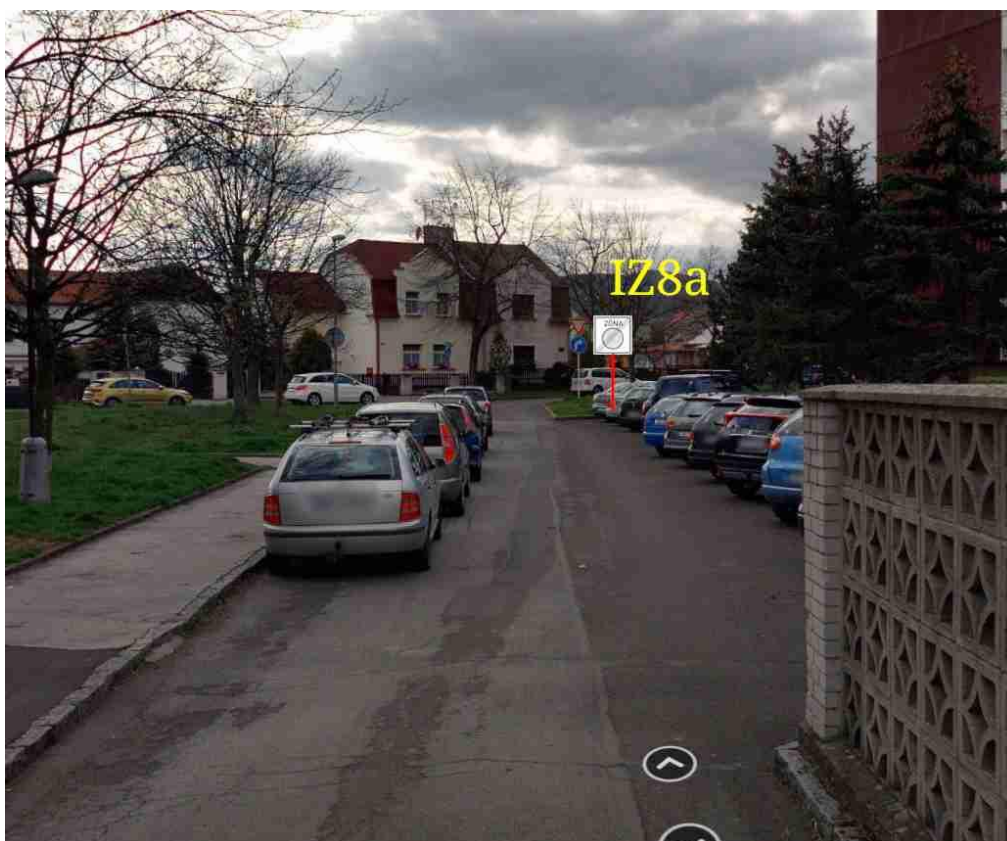
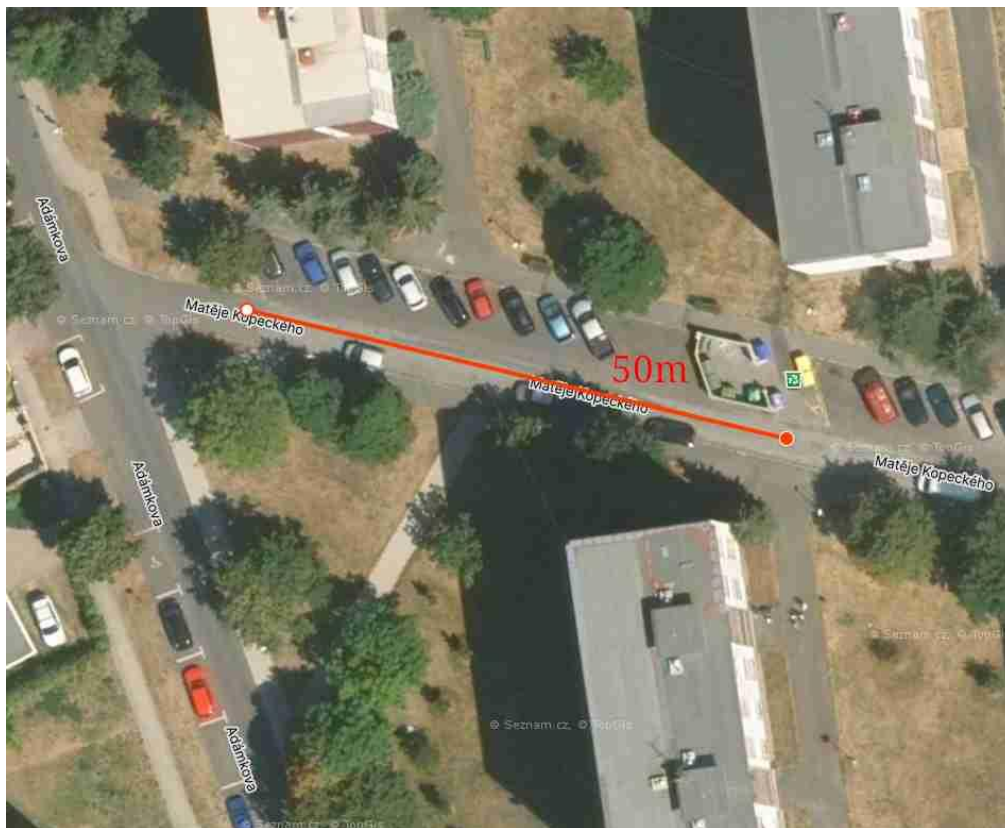
V místě nového přechodu pro chodce jsou zajištěny rozhledové poměry před přechody dle ČSN 73 6110, a to pro max. dovolenou rychlost 30 km/h.

V projektové dokumentaci jsou zajištěny rozhledové poměry dle ČSN!

4.6 Vznik Zóny 30

Součástí PD je také vznik Zóny 30, která vznikne v oblasti ulic Palachova, Fibichova, Komenského, Klicperova a Matěje Kopeckého. Zóna 30 je vyznačena pomocí SDZ IZ 8a a IZ 8b zmenšená. Vznik zóny 30 vznikl v kooperaci s požadavkem investora, který požaduje zklidnění dopravy v dané oblasti. V ulici Palachova se navíc nacházejí vzdělávací instituce, tudíž je v ulici zvýšený pohyb dětí.

Obr 1. a 2. - Detail umístění SDZ IZ8a v ul. Matěje Kopeckého



Obr 3. a 4. - Detail umístění SDZ IZ8a v ul. Klicperova



Obr 5., 6., 7. a 8. - Detail umístění SDZ IZ8a v ul. Komenského





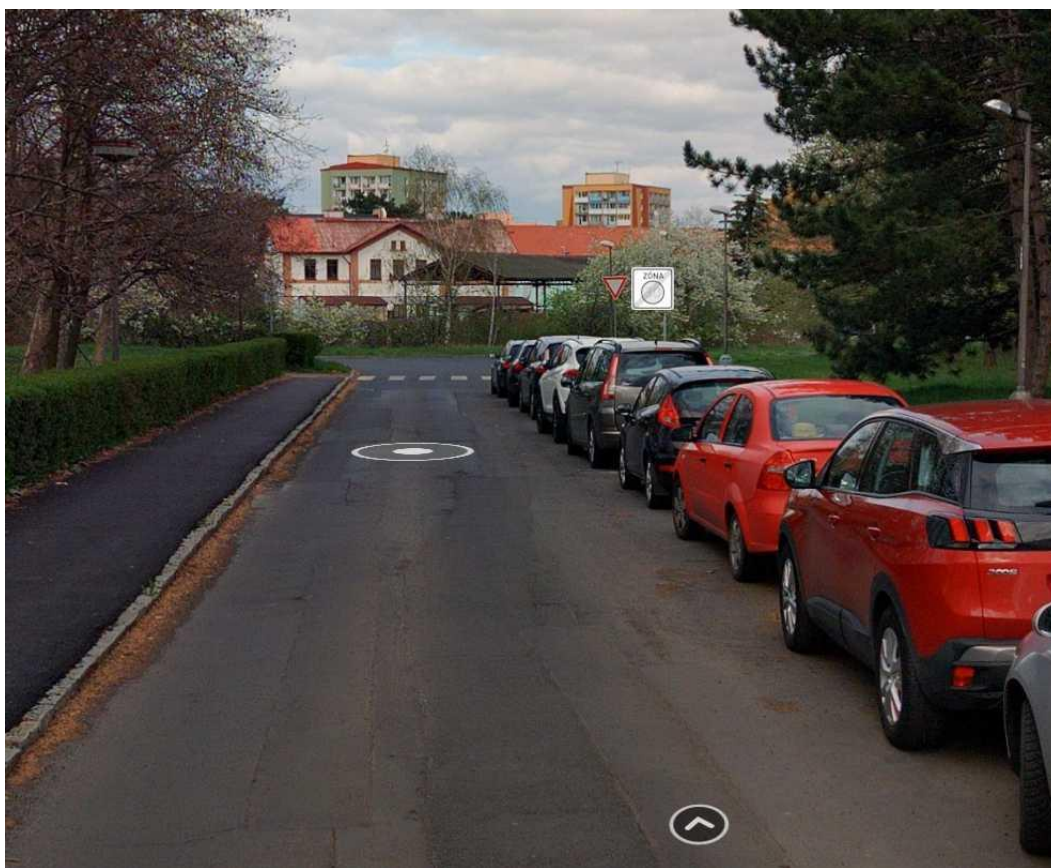
Obr 9., 10. a 11. - Detail umístění SDZ IZ8a v ul. Komenského





Obr 12., 13. a 14. - Detail umístění SDZ IZ8a v ul. Komenského





5. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- výškové rozdíly pochozích ploch nemají výškový rozdíl vyšší než 20 mm
- chodníky mají podélný sklon menší než 1:12 a příčný sklon 1:50
- bezbariérová rampa nebyla navržena,
- na trase se nenachází část chodníku se sklonem větším než 5 % s délkou > 200 m, z tohoto důvodu nebyla navržena odpočívadla,
- povrchy ploch jsou rovné, pevné a upraveny proti skluzu, součinitel smykového tření je vyšší než 0,5.

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace

- šířka chodníků je min. 0,9 m; jedná se o lokální zúžení podél parkovacích stání,
- snížený obrubník nižší než 80 mm nad komunikací je opatřen barevně odlišeným varovným pásem šířky 400 mm s povrchem pro nevidomé; toto snížení je navrženo na max. délku 6,0 m,
- přirozenou vodící linii tvoří obruba s převýšením min. 60 mm, případně podezdívky/opěrné zdi oplocení soukromých pozemků,
- místa s přerušením přirozené vodící linie delším než 8,0 m se na stavbě nenacházejí, umělá vodící linie tak není navržena,
- varovný pás šířky 400 mm je navržen při snížené obrubě (pod 8 cm).

6. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Objekt nevyžaduje žádné zvláštní podmínky ani požadavky na výstavbu. Požadavky na provádění zemního tělesa jsou stanoveny v ČSN 73 6133 v závislosti na použitých materiálech. Dále je nutno při provádění zemních prací dodržovat opatření uvedená výše (v souběhu s dobývacím prostorem). Z hlediska výstavby bude realizace objektu probíhat dle koordinace v části ZOV.

7. OCHRANNÁ PÁSMA

Stavba se dotýká ochranných pásem stávajících inž. sítí, které jsou patrné z koordinační situace stavby.

8. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů. Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy (všechny předpisy v platném znění):

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č.591/2006Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

Vypracoval: Bc. Petr Klimčák, červen 2024